

15.11.2023 дата	ИОТВ-3/ЛА номер
--------------------	--------------------

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

*Председатель профкома ООО «Альфа»**Генеральный директор ООО «Альфа»*

(наименование должности руководителя профсоюзного (либо иного уполномоченного) органа)

(наименование должности руководителя работодателя)

*Харитонов**Харитонов А.А.**Борисов**Борисов И.Н.*

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

"14" ноября 2023 г."15" ноября 2023 г.

Инструкция по охране труда для водителя легкового автомобиля

1. Основные положения

1.1. Настоящая Инструкция разработана с учетом Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 772н), Правил по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н), требований законодательных и иных НПА РФ, содержащих государственные требования охраны труда, Правил дорожного движения, иных федеральных законов и нормативных правовых актов РФ, законов и иных нормативных правовых актов, устанавливающих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья водителя легкового автомобиля в процессе трудовой деятельности.

1.2. Инструкция применяется работниками ООО «Альфа» в должности «Водитель легкового автомобиля» при выполнении ими работ согласно профессии и квалификации с учетом условий работы в ООО «Альфа».

1.3. Инструкция действует с даты ее утверждения до даты отмены, оформляемой приказом генерального директора ООО «Альфа». Плановый пересмотр текста инструкции – не реже 1 раза в 3 года, внеплановый – при наступлении следующих событий:

- при изменении условий труда работников;
- при внедрении новой техники и технологии;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- по требованию представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда или органов федеральной инспекции труда.

1.4. Оригиналы инструкции размещаются в таком порядке: 1 экз. – в службе охраны труда ООО «Альфа», 1 экз. – в помещении мастера транспортного цеха ООО «Альфа». Копия инструкции размещается на рабочем месте

водителя легкового автомобиля.

2. Общие требования охраны труда

2.1. К управлению легковыми автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы) и имеющие удостоверение, выданное Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ, на право управления автомобилем данной категории.

2.2. Водители л/а допускаются к выполнению работ только после прохождения вводного (общего) инструктажа и инструктажа по технике безопасности непосредственно на рабочем месте.

2.3. Водитель должен проходить:

- повторный инструктаж - не реже одного раза в шесть месяцев;

- внеплановый инструктаж - при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации легкового автомобиля, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);

- диспансерный медицинский осмотр.

2.4. Вновь принятые на работу водители л/а должны пройти стажировку в течение 10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний.

2.5. Водители л/а должны выполнять все требования Правил дорожного движения.

2.6. Водителям л/а курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

2.7. Водитель л/а при назначении на работу должен получить у администрации предприятия инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации автомобиля, технический паспорт и спецодежду.

2.8. В процессе работы на водителя л/а возможно воздействие следующих факторов и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;

2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);

3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;

4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;

6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

7) повышенного уровня шума на рабочем месте;

8) повышенного уровня вибрации;

9) повышенной или пониженной влажности воздуха;

10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;

11) недостаточной освещенности рабочей зоны;

12) физических перегрузок;

13) нервно-психических перегрузок;

14) иных опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью водителя л/а.

2.9. Водитель л/а должен быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

2.10. Запрещается касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

2.11. При прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами. Не стоять и не проходить под поднятым грузом.

2.12. При выезде на линию иметь при себе:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством;
- регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;
- путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.13. Для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения водителю выдаются следующие средства индивидуальной защиты в соответствии с Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям) и (или) Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты в зависимости от идентифицированных опасностей (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н):

- жилет сигнальный повышенной видимости;
- костюм для защиты от механических воздействий (истирания);
- пальто, полупальто, плащ для защиты от воды;
- обувь специальная для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);
- головной убор для защиты от общих производственных загрязнений;
- очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости;
- иная специальная одежда и средства индивидуальной защиты в зависимости от специфики выполняемых работ, трудовой функции и идентифицированных опасностей по списку, утверждаемому генеральным директором ООО «Альфа».

2.14. Водители л/а должны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в ООО «Альфа»; знать и соблюдать правила личной гигиены.

2.15. Водители л/а должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

1.16. Водитель л/а является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.

1.17. О каждом случае травмирования работников, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента водитель л/а обязан немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

3. Требования охраны труда перед началом работы

3.1. Перед началом работы водитель л/а обязан:

- получить задание на выполнение работ;
- пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;
- одеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

3.2. После получения наряда-задания водитель обязан проверить:

- наличие медицинской аптечки, огнетушителя и комплекта инструментов;
- техническое состояние автомобиля;
- исправность шин, тормозов, рулевого управления, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида.

3.3. Произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку автомобиля топливом, проверить уровень антифриза, масла, тормозной жидкости, заряда аккумулятора.

3.4. Соблюдать осторожность при заправке автомобиля топливом и не допускать обливания и попадания топлива на кожу рук и тела. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук.

3.5. Перед пуском двигателя автомобиля убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева. Пуск двигателя автомобиля должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.6. Убедиться в работоспособности двигателя на холостом ходу, тормозов и рулевого управления на малом ходу, а также в исправности осветительных и контрольно-измерительных приборов.

3.7. Предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику), получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

3.8. Водитель л/а не должен выезжать в рейс при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;
- несоответствии характеристик автомобиля (в частности, количества посадочных мест) цели предстоящей перевозки (с учетом количества пассажиров, указанного заказчиком);
- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

3.9. Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами. При невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии (механику), а также мастеру транспортного цеха.

3.10. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

4. Требования охраны труда во время работы

4.1. Во время работы водитель л/а обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;
- перед подачей автомобиля назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения;
- перед выходом из автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода запереть двери автомобиля;
- до выхода из автомобиля на проезжую часть, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях.

4.2. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- двигаться через переправу (в том числе паромную) только после высадки пассажиров из салона.

4.3. При остановке или стоянке автомобиля в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

4.4. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- 1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- 2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- 3) автомобиль заторможен стояночным тормозом.

4.5. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- передавать управление автомобилем посторонним лицам;
- выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;
- двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- отдыхать или спать в автомобиле с работающим двигателем;
- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц.

4.6. Во время работы на линии водителю л/а разрешается устранять неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть

отбуксировано для проведения ремонта.

4.7. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

5.2. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание;

- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни - покинуть место пожара.

5.3. При возникновении неисправностей автомобиля (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и т.п., постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика.

5.4. При возникновении пожара на машине немедленно остановить ее, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

5.5. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, связанному с наездом на людей или со столкновением с другим транспортным средством, должен немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД, мастеру транспортного цеха ООО «Альфа»; оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

5.6. О каждой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае работник обязан немедленно известить мастера транспортного цеха.

5.7. При оказании первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья необходимо действовать в соответствии с Инструкцией «Об оказании первой помощи», утвержденной в ООО «Альфа».

6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. Сдать автомобиль дежурному механику и затем поставить на стоянку.

6.2. О всех замеченных при работе недостатках доложить механику или мастеру транспортного цеха.

6.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления. Если автомобиль остается на козлах, проверить надежность его установки.

6.4. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ.

6.5. Сдать путевой лист мастеру транспортного цеха.

ПРИЛОЖЕНИЯ

