

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| <i>09.11.2023</i> дата | <i>ИОТВ-2/Б</i> номер |
|---------------------------|--------------------------|

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

*Председатель профкома ООО «Альфа»**Генеральный директор ООО «Альфа»*

(наименование должности руководителя профсоюзного (либо иного уполномоченного) органа)

(наименование должности руководителя работодателя)

*Харитонов**Харитонов А.А.**Борисов**Борисов И.Н.*

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

"08 " ноября 2023 г."09 " ноября 2023 г.

Инструкция по охране труда для водителя бензовоза

1. Основные положения

1.1. Настоящая Инструкция разработана с учетом Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 772н), Правил по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н), требований законодательных и иных НПА РФ, содержащих государственные требования охраны труда, Правил дорожного движения, требований Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, а также межотраслевых правил по охране труда и предназначена для водителя бензовоза при выполнении им работ согласно профессии и квалификации с учетом условий его работы ООО «Альфа».

1.2. Инструкция применяется работниками в должности «Водитель бензовоза» при выполнении ими работ согласно профессии и квалификации с учетом условий работы в ООО «Альфа».

1.3. Инструкция действует с даты ее утверждения до даты отмены, оформляемой приказом генерального директора ООО «Альфа». Плановый пересмотр текста инструкции – не реже 1 раза в 3 года, внеплановый – при наступлении следующих событий:

- при изменении условий труда работников;
- при внедрении новой техники и технологии;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- по требованию представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда или органов федеральной инспекции труда.

1.4. Оригиналы инструкции размещаются в таком порядке: 1 экз. – в службе охраны труда ООО «Альфа», 1

экз. – в помещении мастера транспортного цеха ООО «Альфа». Копия инструкции размещается на рабочем месте водителя бензовоза.

2. Общие требования охраны труда

2.1. К управлению бензовозами допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение (курсы) и имеющие удостоверение, выданное Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ, на право управления транспортным средством данной категории.

2.2. Водитель бензовоза допускается к выполнению работ только после прохождения вводного (общего) инструктажа и инструктажа по технике безопасности непосредственно на рабочем месте.

2.3. Водитель бензовоза должен проходить:

- повторный инструктаж - не реже одного раза в шесть месяцев;

- внеплановый инструктаж - при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации бензовоза, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности, - 30 календарных дней);

- диспансерный медицинский осмотр.

2.4. Вновь принятые на работу водители бензовоза должны пройти стажировку в течение 10 смен для усвоения приемов труда с последующей проверкой знаний.

2.5. Водители бензовоза должны выполнять все требования Правил дорожного движения.

2.6. Водителю бензовоза курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

2.7. Водитель бензовоза при назначении на работу должен получить у администрации предприятия инструкцию по охране труда, инструкцию по эксплуатации бензовоза, технический паспорт и спецодежду.

2.8. Требования к автоцистерне бензовоза:

– она должна быть защищена от накопления статического электричества, иметь устройства для отвода статического электричества при их заливке (сливе) и в движении;

– выпускная труба двигателя автоцистерны должна быть вынесена в правую сторону вперед. Конструкция выпускной трубы должна обеспечивать возможность установки потребителем искрогасителя;

– автоцистерна должна быть укомплектована средствами пожаротушения (два порошковых огнетушителя вместимостью не менее 5 л каждый). В случае если автоцистерна оснащена модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска, огнетушащие вещества не должны попадать в кабину водителя при работе модульной установки пожаротушения;

– на автоцистерне бензовоза должны быть размещены два знака "Опасность", мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой 25 кг;

– автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета;

– на боковых сторонах и сзади должна иметься надпись «ОГНЕОПАСНО», выполненная на русском языке. Цвет надписи должен обеспечивать ее четкую видимость;

– присоединительные устройства рукавов должны быть изготовлены из материалов, не создающих искрения при ударах;

- электропроводку, находящуюся в зоне цистерны, прокладывают в местах, защищенных от механических воздействий. Места подсоединения проводов должны быть закрыты;
- на автоцистерне бензовоза должны быть таблицы с краткой инструкцией по эксплуатации и технике безопасности, а также предупредительные надписи, принципиальные гидравлические и кинематические схемы.
- на автоцистерне (с левой стороны по ходу движения) должна быть табличка с предупреждающей надписью: "При наливке и сливе топлива автоцистерна должна быть заземлена";
- внутренний диаметр инспекционного люка-лаза должен быть не менее 500 мм;
- на автоцистерне должны быть установлены опознавательные знаки (опасный груз) в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 см;

2.9. В процессе работы на водителя бензовоза возможно воздействие следующих факторов:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок;
- 14) иных опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью водителя бензовоза.

2.10. Водитель бензовоза должен:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в ООО «Альфа»;
- быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других.

2.11. Водитель бензовоза не должен касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов.

2.12. Водитель бензовоза при прохождении и проезде по территории предприятия должен пользоваться только установленными проходами и проездами.

2.13. Водитель бензовоза не должен стоять и проходить под поднятым грузом.

2.14. Водитель бензовоза при выезде на линию должен иметь при себе:

- 1) Водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством.
- 2) Регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп.
- 3) Путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.
- 4) Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.15. Для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения водителю бензовоза выдаются следующие средства индивидуальной защиты в соответствии с Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям) и (или) Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты в зависимости от идентифицированных опасностей (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н):

- жилет сигнальный повышенной видимости;
- костюм для защиты от механических воздействий (истирания);
- пальто, полупальто, плащ для защиты от воды;
- обувь специальная для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);
- головной убор для защиты от общих производственных загрязнений;
- очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости;
- иная специальная одежда и средства индивидуальной защиты в зависимости от специфики выполняемых работ, трудовой функции и идентифицированных опасностей по списку, утверждаемому генеральным директором ООО «Альфа».

2.16. Водитель бензовоза должен знать и соблюдать правила личной гигиены.

2.17. Водитель бензовоза должен уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае.

2.18. Водитель бензовоза является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в бензовозе, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием бензовоза.

2.19. О каждом случае травмирования работников, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента водитель бензовоза обязан немедленно поставить в известность мастера транспортного цеха. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

3. Требования охраны труда перед началом работы

3.1. Перед началом работы водитель обязан:

- получить задание на выполнение работ у мастера транспортного цеха;

- пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;
- одеть спецодежду и спецобувь установленного образца;

3.2. После получения наряда-задания водитель обязан проверить:

- наличие медицинской аптечки, огнетушителя и комплекта инструментов.
- техническое состояние бензовоза.
- исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида.

3.3. Водитель бензовоза производит пуск непрогретого двигателя с помощью пусковой рукоятки при нейтральном положении рычага коробки передач. Брать рукоятку в обхват или применять какие-либо рычаги, действующие на нее, не допускается.

3.4. Водитель бензовоза производит ежедневное техническое обслуживание и заправку бензовоза топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью, проверяет уровень электролита в аккумуляторной батарее.

3.5. После заправки бензовоза топливом и маслом водитель бензовоза вытирает насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами.

3.6. Водитель бензовоза обязан убедиться в работоспособности двигателя на холостом ходу, тормозов и рулевого управления на малом ходу, а также в исправности осветительных и контрольно-измерительных приборов.

3.7. Перед началом работы водитель бензовоза предъявляет бензовоз ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику), получает отметку в путевом листе о технической исправности бензовоза.

3.8. Водитель бензовоза не должен выезжать в рейс при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация бензовоза;
- несоответствии характеристик бензовоза (в частности, количества посадочных мест) цели предстоящей перевозки (с учетом количества пассажиров, указанного заказчиком);
- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей;
- обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами. При невозможности сделать это водитель бензовоза обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание бензовоза в исправном состоянии (механику), а также мастеру транспортного цеха.

3.9. Во избежание ожогов открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от воздействия высоких температур.

4 Требования охраны труда во время работы

4.1. Во время работы водитель бензовоза обязан:

- выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;
- перед подачей бензовоза назад убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения;

- перед выходом из бензовоза выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы;
- до выхода из бензовоза на проезжую часть, убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях.

4.2. При эксплуатации бензовоза в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач;
- при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- двигаться через переправу (в том числе паромную) только после высадки пассажиров из салона;
- при остановке или стоянке бензовоза в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

4.3. Водителю бензовоза запрещается:

- управлять бензовозом в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
- передавать управление бензовозом посторонним лицам;
- выполнять буксировку бензовоза с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;
- двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- отдыхать или спать в бензовозе с работающим двигателем;
- допускать к ремонту бензовоза посторонних лиц.

4.4. При сливе бензина с машины заправщика водитель должен проверить незагроможденность участка, отсутствие открытого огня, наличие надежного заземления.

4.5. Присоединение шлангов, открывание и закрывание люков цистерн и емкости необходимо проводить осторожно, не допуская ударов, могущих вызвать искрообразование.

4.6. Запрещается применение металлических инструментов, дающих при ударе искру.

4.7. При проведении технологических операций, связанных с наполнением легковоспламеняющихся жидкостей (далее - "ЛВЖ"), горючих жидкостей (далее - "ГЖ"), должны выполняться следующие требования: люки и крышки следует открывать плавно, без рывков и ударов, с применением искробезопасных инструментов.

4.8. Не разрешается производить погрузо-разгрузочные работы в костюмах, облитых ЛВЖ и ГЖ, арматура (шланги, разъемные соединения) должна быть в исправном техническом состоянии.

4.9. Перед заполнением цистерн и резервуаров необходимо проверить исправность замерного устройства.

4.10. Замер уровня необходимо производить в светлое время суток.

4.11. В темное время суток водитель бензовоза должен пользоваться аккумуляторными фонарями, выполненными во взрывобезопасном исполнении.

4.12. При ремонте и обслуживании бензовоза водителю запрещается выполнять без специального разрешения мастера следующие работы:

- обработку металлов на сверлильном станке, ручным пневматическим инструментом, ручным электроинструментом;
- заточку инструмента на наждачных точилах;
- работы с применением грузоподъемных машин;
- газо- и электросварочные работы.

Для выполнения указанных выше работ требуется специальное обучение и инструктаж о мерах безопасности в объеме специальных инструкций по данным работам.

4.13. Перед началом работы по ремонту и техническому обслуживанию бензовоза водителю необходимо привести в порядок рабочую одежду. Работать в легкой обуви (тапочках, босоножках) запрещается.

4.14. Водитель бензовоза должен проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

4.15. При установке бензовоза на ремонтную яму все бензобаки должны быть закрыты огнеупорными чехлами.

4.16. Во время работы по ремонту и техническому обслуживанию бензовоза:

- слив масла и воды из агрегатов бензовоза водитель бензовоза производить только в специальную тару, случайно попавшие на пол масло и солидол необходимо засыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место;
- водитель не должен работать под бензовозом, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости ему необходимо принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить бензовоз и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колесо, ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть;
- при снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т.п.) под раму бензовоза необходимо установить специальные металлические козлы.
- при подъеме и установке бензовоза на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывают толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, под колеса бензовоза должны быть подложены клинья;
- водитель не должен работать и находиться под бензовозом, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок;
- при работе под бензовозом следует размещаться между колесами вдоль бензовоза.
- при работе лежа под бензовозом необходимо использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и надевать защитные очки.

4.17. Использованный обтирочный материал водитель должен собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

4.18. Накачку шин сжатым воздухом необходимо производить только в специальном ограждении (клету), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

4.19. Для подъема, снятия, установки и транспортировки тяжелых (массой более 16 кг) агрегатов, узлов и деталей бензовоза водитель должен использовать исправные подъемно-транспортные механизмы с вспомогательными грузозахватными приспособлениями.

4.20. Перед тем как начать работу по ремонту бензовоза, установленного на смотровой канаве, водитель должен:

- проверить правильность установки колес по отношению направляющих;
- поставить бензовоз на тормоза и положить под колеса распорные клинья;
- убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

4.21. Находясь в смотровой канаве, осмотр и ремонт бензовоза необходимо производить в защитных очках.

4.22. Замену рессор водитель должен производить только после их разгрузки и установки козел под раму бензовоза, проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью борodka или оправки.

4.23. Водитель не должен допускать людей и находиться сам под поднятым кузовом бензовоза без установки специальных подставок, предохраняющих кузов от опускания. Применять вместо специальных подставок случайные предметы (ломы, куски металла и др.) запрещается.

4.24. Во избежание загазованности воздуха водитель не должен допускать продолжительную (более 5 мин.) работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении неисправностей бензовоза (отказе тормозов, рулевого управления, аккумулятора и тому подобного, постороннем шуме) немедленно прекратить работу и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ, или механика.

5.2. При возникновении пожара на бензовозе немедленно остановить транспортное средство, заглушить двигатель, перекрыть бензобак и отсоединить аккумулятор. Огонь тушить огнетушителем, песком, землей, кошмой.

5.3. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, связанному с наездом на людей или со столкновением с другим транспортным средством, должен немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД, начальнику транспортного цеха или диспетчеру; оказать пострадавшему первую помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

5.4. При обнаружении загорания или в случае пожара водитель бензовоза должен:

- остановить бензовоз, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

5.5. О каждой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае водитель бензовоза обязан немедленно известить мастера транспортного цеха.

5.6. При оказании первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях

здоровья необходимо действовать в соответствии с Инструкцией «Об оказании первой помощи», утвержденной в ООО «Альфа».

6. Требования охраны труда по окончании работы

- 6.1. Сдать бензовоз дежурному механику и затем поставить на стоянку.
- 6.2. Обо всех замеченных при работе недостатках доложить механику или мастеру транспортного цеха.
- 6.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления. Если бензовоз остается на козлах, проверить надежность его установки.
- 6.4. После окончания всех работ руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ.
- 6.5. Сдать путевой лист мастеру транспортного цеха.
- 6.6. Сообщить мастеру транспортного цеха о неисправностях машины, оборудования, механизмов, приспособлений, иных недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

ПРИЛОЖЕНИЯ



БУХЭКСПЕРТ
База ответов по учёту в Т