

<i>03.11.2023</i> дата	<i>ИОТВ-1/А</i> номер
---------------------------	--------------------------

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

*Председатель профкома ООО «Альфа»**Генеральный директор ООО «Альфа»*

(наименование должности руководителя профсоюзного (либо иного уполномоченного) органа)

(наименование должности руководителя работодателя)

*Харитонов**Харитонов А.А.**Борисов**Борисов И.Н.*

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

"02" ноября 2023 г."03" ноября 2023 г.

## Инструкция по охране труда для водителя автобуса

### 1. Основные положения

1.1. Настоящая Инструкция разработана с учетом Основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 772н), Правил по охране труда на автомобильном транспорте (утв. Приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н), требований законодательных и иных НПА РФ, содержащих государственные требования охраны труда, Правил дорожного движения, иных федеральных законов и нормативных правовых актов РФ, законов и иных нормативных правовых актов, устанавливающих правила, процедуры, критерии и нормативы, направленные на сохранение жизни и здоровья водителя автобуса в процессе трудовой деятельности.

1.2. Инструкция применяется работниками ООО «Альфа» в должности «Водитель автобуса» при выполнении ими работ согласно профессии и квалификации с учетом условий работы в ООО «Альфа» (далее – Работодатель).

1.3. Инструкция действует с даты ее утверждения до даты отмены, оформляемой приказом генерального директора ООО «Альфа». Плановый пересмотр текста инструкции – не реже 1 раза в 3 года, внеплановый – при наступлении следующих событий:

- при изменении условий труда работников;
- при внедрении новой техники и технологии;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- по требованию представителей органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда или органов федеральной инспекции труда.

1.4. Оригиналы инструкции размещаются в таком порядке: 1 экз. – в службе охраны труда ООО «Альфа», 1

экз. – в помещении мастера транспортного цеха ООО «Альфа». Копия инструкции размещается на рабочем месте водителя автобуса.

## 2. Общие требования охраны труда

2.1. К самостоятельной работе водителем автобуса допускаются лица:

- определенной возрастной категории: не моложе 21 года;
- опытом работы не менее 3 лет;
- имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта;
- прошедшие вводный инструктаж;
- прошедшие инструктаж по пожарной безопасности;
- прошедшие первичный инструктаж на рабочем месте;
- прошедшие обучение безопасным методам и приемам труда в законодательно установленном объеме.
- прошедшие инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I;
- не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии.

2.2. Водитель автобуса должен проходить периодический повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте, а также внеплановый инструктаж:

- при изменении требований по охране труда;
- замене или модернизации транспорта;
- изменении условий и организации труда;
- нарушениях инструкций по охране труда, пожарной и электробезопасности;
- длительных перерывах в работе.

2.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка ООО «Альфа», а также требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха при выполнении соответствующих работ, установленные в ООО «Альфа»;
- выполнять все требования Правил дорожного движения;
- соблюдать требования инструкций о мерах пожарной и электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации транспортных средств;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданному транспортному средству, инструментам, средствам индивидуальной защиты, запасным частям.

2.4. Водитель автобуса должен:

- знать устройство и свойства автобуса как объекта управления;

- знать правила поведения водителя при ДТП;
- знать правила оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;
- знать основы работы с дорожными картами и навигационным оборудованием;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- знать Правила дорожного движения, ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами;
- знать правила экологичного поведения в дорожном движении;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения мастера транспортного цеха;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке, соблюдать правила личной гигиены.

2.5. При эксплуатации автобуса на водителя возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок;
- 14) иных опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью водителя.

2.6. Для защиты от воздействия вредных и (или) опасных факторов производственной среды и (или) загрязнения водителю автобуса выдаются следующие средства индивидуальной защиты в соответствии с Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям) и (или) Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты в зависимости от идентифицированных

опасностей (утв. Приказом Минтруда России от 29.10.2021 N 767н):

- жилет сигнальный повышенной видимости;
- костюм для защиты от механических воздействий (истирания);
- пальто, полупальто, плащ для защиты от воды;
- обувь специальная для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);
- головной убор для защиты от общих производственных загрязнений;
- очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости;
- иная специальная одежда и средства индивидуальной защиты в зависимости от специфики выполняемых работ, трудовой функции и идентифицированных опасностей по списку, утверждаемому генеральным директором ООО «Альфа».

2.7. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и средств индивидуальной защиты, а также других недостатков или опасностей на рабочем месте, водитель автобуса должен сообщить о них своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения выявленных недостатков и получения разрешения на начало работ.

2.8. О каждом случае травмирования, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента водитель автобуса обязан немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

### **3. Требования охраны труда перед началом работы**

3.1. Перед началом работы водитель автобуса должен:

- пройти медицинский осмотр;
- принять у механика закрепленный за ним автобус;
- получить расписание и допуск на рейс у мастера транспортного цеха;
- проверить внешним осмотром состояние автобуса, наличие запасных деталей и частей, наличие бензина.

3.2. Во время осмотра оборудования водитель автобуса должен проверить исправность всех приборов автобуса и наличие всех необходимых инструментов и запчастей.

2.3. Об обнаруженных во время осмотра недостатках или неисправностях водитель автобуса должен доложить мастеру транспортного цеха и не выходить в рейс до устранения неисправностей.

### **4. Требования охраны труда во время работы**

4.1. Водитель автобуса обязан выполнять только ту работу, по которой прошел обучение и к которой допущен ответственным руководителем.

4.2. Водителю автобуса запрещается поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

4.3. Водитель автобуса должен применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены.

4.4. Водитель автобуса должен проверить установки оборудования в соответствии с требованиями, предъявляемыми к конечному результату, и в случае несоответствия - перенастроить оборудование.

## **5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

5.1. При обнаружении неисправностей автобуса, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автобус. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автобусе.

5.2. При возникновении аварийной ситуации (нарушение герметичности оборудования, нарушение конструкции его узлов, пожар и т.д.) водителю автобуса необходимо:

- надеть в необходимых случаях средства индивидуальной защиты;
- вывести из зоны поражения пострадавших и оказать им первую (доврачебную) помощь;
- поставить в известность непосредственного руководителя и другие соответствующие службы;
- принять меры к локализации аварийной ситуации.

5.3. При появлении загораний, задымлений, пожара необходимо немедленно остановиться, вывести из автобуса людей, сообщить в пожарную охрану и администрацию организации и приступить к ликвидации загорания первичными средствами пожаротушения.

5.4. При несчастном случае необходимо оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, вызвать медицинского работника или помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

5.5. При оказании первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья необходимо действовать в соответствии с Инструкцией «Об оказании первой помощи», утвержденной в ООО «Альфа».

5.6. О каждой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае водитель автобуса обязан немедленно известить своего непосредственного руководителя.

## **6. Требования охраны труда по окончании работы**

По окончании работы водитель обязан:

6.1. Доставить автобус в помещение транспортного цеха и сдать его механику. Используемые инструмент, приспособления, приборы, запчасти, материалы убрать в отведенные для них места.

6.2. Проинформировать мастера транспортного цеха о завершении работы.

6.3. Снять спецодежду, убрать в предназначенное место. При обнаружении дефектов и сильном загрязнении рабочей одежды принять меры по ее ремонту, стирке (химчистке).

6.4. Вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ.

6.5. Сообщить мастеру транспортного цеха обо всех неисправностях автобуса, оборудования, механизмов, приспособлений, иных недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.